



PROGETTAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA VENTO
TRATTA E3 - LOTTO DA FERRARA AL PONTE DI
RO-POLESELLA ESCLUSO



CUP: B81B22001390007 CIG: 9787082B8E

COMMITTENTE



Agenzia Interregionale per il fiume Po

Ufficio Operativo di Ferrara
Viale Cavour 77, 44121 Ferrara FE
R.U.P. Dott. Ing. Massimo Valente

FASE PROGETTUALE:

PROGETTO ESECUTIVO

SCALA:

DATA:

20/06/25

REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
R01	20/06/25	Prima revisione	Ing. Antonio Cristaldi	Ing. Pierpaolo Boselli	Ing. Antonio Cristaldi
R00	18/04/25	Prima emissione	Ing. Antonio Cristaldi	Ing. Pierpaolo Boselli	Ing. Antonio Cristaldi

PROGETTISTI:

ARCHLIVING
INGEGNERIA E ARCHITETTURA

Corso della Giovecca, 3 - 44121 - Ferrara
Tel. 0532 733683 - Fax. 0532 622608
info@lvng.site - posta@pec.archliving.it
www.lvng.site

Direttore Tecnico: Arch. Irene Ferroni
Progettisti: Ing. Pierpaolo Boselli - Ing. Antonio Cristaldi

Geol. Mariantonietta Sileo

TITOLO:

Segnaletica

TAVOLA N°:

AR12a

Codice Elaborato: P23-041_ES_AR12a_Segnaletica_R01

A TERMINI DI LEGGE CI SI RISERVA LA PROPRIETÀ DEL PRESENTE ELABORATO, CHE PERTANTO NON PUÒ ESSERE RIPRODOTTO E/O CEDUTO SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA SOCIETÀ ARCHLIVING SRL

SOMMARIO

1	RIFERIMENTI NORMATIVI.....	3
2	SEGNALETICA VERTICALE.....	6
2.1	Cartelli con indicazione dei luoghi di interesse.....	6
2.2	Segnaletica per le intersezioni e gli attraversamenti	8

1 RIFERIMENTI NORMATIVI

D.lgs. n°285/1992 con aggiornamento legge n°108/2022

Art. 3 – Definizioni stradali e di traffico

[...] **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**: parte della carreggiata, opportunamente segnalata ed organizzata, sulla quale i pedoni in transito dall'uno all'altro lato della strada godono della precedenza rispetto ai veicoli.

PISTA CICLABILE: parte longitudinale della strada, opportunamente delimitata, riservata alla circolazione dei velocipedi

[...]

Art. 39 – Segnali verticali

Art. 40 – Segnali orizzontali

[...] In corrispondenza degli attraversamenti pedonali i conducenti dei veicoli devono dare la precedenza ai pedoni che hanno iniziato l'attraversamento; analogo comportamento devono tenere i conducenti dei veicoli nei confronti dei ciclisti in corrispondenza degli attraversamenti ciclabili. [...]

Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada - Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495

Art. 88 – Segnali di attraversamento tranviario, pedonale e ciclabile

[...] 2. Il segnale **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE** (fig. II.13) deve essere usato per presegnalare un passaggio di pedoni, contraddistinto dagli appositi segni sulla carreggiata, nelle strade extraurbane ed in quelle urbane con limite

di velocità superiore a quello stabilito dall'articolo 142, comma 1, del Codice.

3. Il segnale **ATTRAVERSAMENTO CICLABILE** (fig. II.14) deve essere usato per presegnalare un passaggio di velocipedi, contraddistinto dagli appositi segni sulla carreggiata, nelle strade extraurbane ed in quelle urbane con limite di velocità

superiore a quello stabilito dall'articolo 142, comma 1, del Codice. [...]

Art. 106 – Segnale di dare precedenza

1. Il segnale DARE PRECEDENZA (fig. II.36) deve essere usato sul ramo della intersezione che non gode del diritto di precedenza, per indicare ai conducenti l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che circolano nei due sensi sulla

strada sulla quale essi stanno per immettersi o che vanno ad attraversare. [...]

Art. 107 – Segnale di preavviso e dare precedenza

1. Il segnale FERMARSI E DARE PRECEDENZA (fig. II.37) deve essere installato nelle intersezioni o nei luoghi che non godono del diritto di precedenza, per indicare ai conducenti l'obbligo di fermarsi, in corrispondenza dell'apposita striscia di arresto, e di dare la precedenza prima di inoltrarsi nell'area dell'intersezione o di immettersi nel flusso della circolazione. [...]

Art. 116 – Segnali di divieto

[...] 1. I segnali di DIVIETO RELATIVI ALLA CIRCOLAZIONE di tutti i veicoli sono:

a) il segnale DIVIETO DI TRANSITO (fig. II.46); [...]

e) il segnale LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ (fig. II.50), che indica la velocità massima in chilometri orari alla quale i veicoli possono procedere sul tratto di strada interessato dal segnale, ferme restando le norme di comportamento di cui

all'articolo 142 del Codice o degli eventuali limiti inferiori imposti a determinate categorie di veicoli;

Art. 122 – Segnali di obbligo generico

[...] 9. I segnali di CIRCOLAZIONE RISERVATA A DETERMINATE CATEGORIE DI UTENTI il cui simbolo è in essi contenuto indicano che la strada o parte di essa è riservata alla sola categoria di utenti prevista mentre è vietata alle

altre. Tali segnali sono:

a) il segnale PERCORSO PEDONALE (fig. II.88) che deve essere posto all'inizio di un viale, di un itinerario o di un percorso riservato ai soli pedoni da impiegare solo quando non risulta evidente la destinazione al transito pedonale;

b) il segnale PISTA CICLABILE (fig. II.90) che deve essere posto all'inizio di una pista, di una corsia o di un itinerario riservato alla circolazione dei velocipedi. Deve essere ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni;

c) il segnale PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE (fig. II.92/a) e PERCORSO PEDONALE E CICLABILE (fig. II.92/b) che deve essere posto all'inizio di un percorso riservato ai pedoni e alla circolazione dei velocipedi e deve essere

ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni [...]

10. La fine dell'obbligo dei segnali di cui al comma 9 deve essere indicata con analogo segnale barrato obliquamente da una fascia rossa (figg. II.89 - II.91 - II.93/a - II.93/b - II.95).

Art. 135 – Segnali utili per la guida

[...] 3. Il segnale ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (fig. II.303) localizza un attraversamento pedonale non regolato da impianto semaforico e non in corrispondenza di intersezioni. Nel caso di segnale a luce propria, ne è consigliata la combinazione con apposite sorgenti di luce, per l'illuminazione concentrata sui segni orizzontali zebra. E' sempre a doppia faccia, anche se la strada è a senso unico, e va posto ai due lati della carreggiata in corrispondenza dell'attraversamento, sulla eventuale isola spartitraffico salvagente intermedia, oppure al di sopra della carreggiata. Sulle strade extraurbane e su quelle urbane di scorrimento deve essere preceduto dal segnale di pericolo di cui alla figura

II.13 con funzione di preavviso. [...]

13. Il segnale AREA PEDONALE (fig. II.320) indica l'inizio della zona interdetta alla circolazione dei veicoli; può contenere deroghe per i velocipedi, per i veicoli al servizio di persone invalide con limitate capacità motorie od altre deroghe,

limitazioni od eccezioni riportate su pannello integrativo. All'uscita viene posto il segnale FINE AREA PEDONALE (fig. II.321). [...]

15. Il segnale ATTRAVERSAMENTO CICLABILE (fig. II.324) localizza un attraversamento della carreggiata da parte di una pista ciclabile, contraddistinta da apposita segnaletica orizzontale. Sulle strade extraurbane e sulle strade urbane di

scorrimento deve essere preceduto dal segnale triangolare di pericolo di cui alla figura II.14. Il segnale può essere impiegato in versione con illuminazione propria e in tal caso ne è consigliata la combinazione con apposite sorgenti di luce,

per l'illuminazione concentrata sulla segnaletica orizzontale. Può essere installato a doppia faccia, ai due lati della carreggiata ovvero al di sopra della stessa. È sempre disposto in corrispondenza dell'attraversamento.

Art. 146 – Attraversamenti ciclabili

1. Gli attraversamenti ciclabili devono essere previsti solo per garantire la continuità delle piste ciclabili nelle aree di intersezione.

2. Gli attraversamenti ciclabili sono evidenziati sulla carreggiata mediante due strisce bianche discontinue, di larghezza di 50 cm; con segmenti ed intervalli lunghi 50 cm; la distanza minima tra i bordi interni delle due strisce trasversali è di 1 m per gli attraversamenti a senso unico e di 2 m per gli attraversamenti a doppio senso (fig.

II.437). In caso di attraversamento ciclabile contiguo a quello pedonale è sufficiente evidenziare con la striscia discontinua solo la parte non adiacente l'attraversamento pedonale.

Decreto Ministeriale n. 557 del 31.11.1999

Art. 10. - Segnaletica stradale

1. Ferma restando l'applicazione delle disposizioni relative alla segnaletica stradale previste dal decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e dal decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, e successive modificazioni, le

piste ciclabili devono essere provviste della specifica segnaletica verticale di cui ai commi 9 e 10 dell'articolo 122 del suddetto decreto del Presidente della Repubblica all'inizio ed alla fine del loro percorso, dopo ogni interruzione e dopo

ogni intersezione.

2. Le piste ciclabili devono essere provviste di appositi simboli e scritte orizzontali che ne distinguano l'uso specialistico, anche se la pavimentazione delle stesse è contraddistinta nel colore da quella delle contigue parti di sede stradale

destinate ai veicoli a motore ed ai pedoni. Analogamente deve essere segnalato, con apposite frecce direzionali sulla pavimentazione, ogni cambio di direzione della pista.

comune accordo, dunque, di procedere con un sopralluogo, svoltosi in data 28-01-2025, in cui ha partecipato anche la Stazione Appaltante.

2 SEGNALETICA VERTICALE

2.1 CARTELLI CON INDICAZIONE DEI LUOGHI DI INTERESSE

Art.39 – Segnali verticali

1. I segnali verticali si dividono nelle seguenti categorie:

[...]

C) segnali di indicazione: hanno la funzione di fornire agli utenti della strada informazioni necessarie o utili per la guida e per la individuazione di località, itinerari, servizi ed impianti; si suddividono in:

[...]

e) segnali di itinerario;

[...]

La cartellonistica inerente alle informazioni itineranti sulla ciclovía VenTo viene implementata con cartelli delle adeguate dimensioni, a seconda dell'ambito in cui ricade il percorso, così come nella figura seguente:

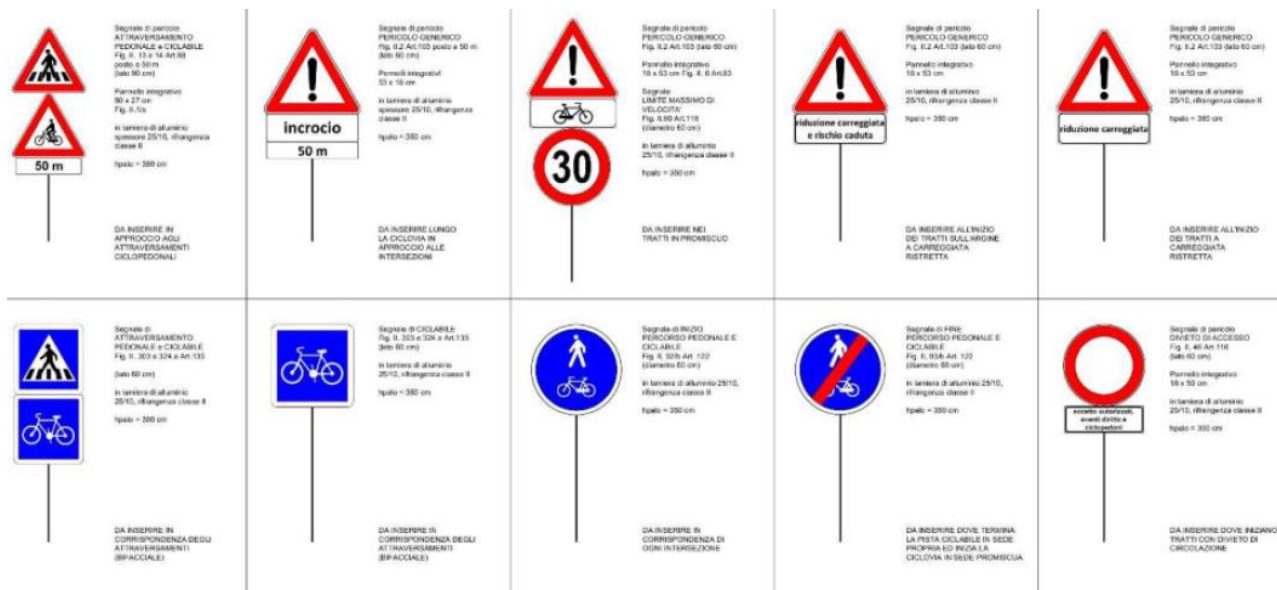
CARTELLI CON INDICAZIONE DEI LUOGHI DI INTERESSE IN AMBITO URBANO



CARTELLI CON INDICAZIONE DEI LUOGHI DI INTERESSE IN AMBITO EXTRAURBANO



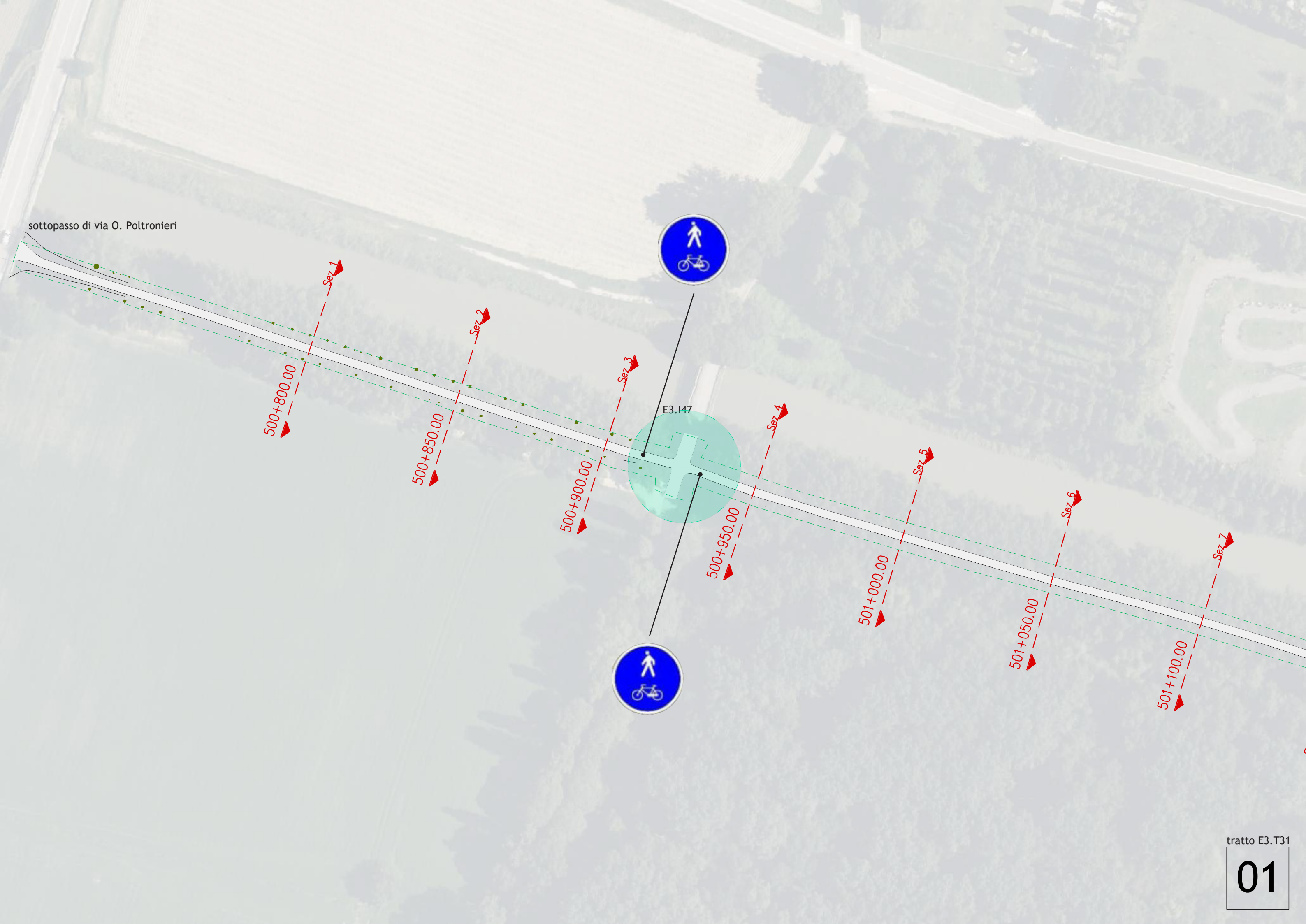
2.2 SEGNALETICA PER LE INTERSEZIONI E GLI ATTRAVERSAMENTI



Segnaletica presente lungo le intersezioni

INTERSEZIONE	SEGNALETICA				
	VERTICALE			ORIZZONTALE	
	PRESCRIZIONE [n°]	PERICOLO [n°]	UTILE PER LA GUIDA [n°]	ATTRAVERSAMENTI [presenti]	INDICAZIONI [presenti]
I69		4		Sì	Sì
I70		4	2	Sì	Sì
I76	2		2	Sì	Sì
I78	2			Sì	Sì
I79	2		2	Sì	Sì

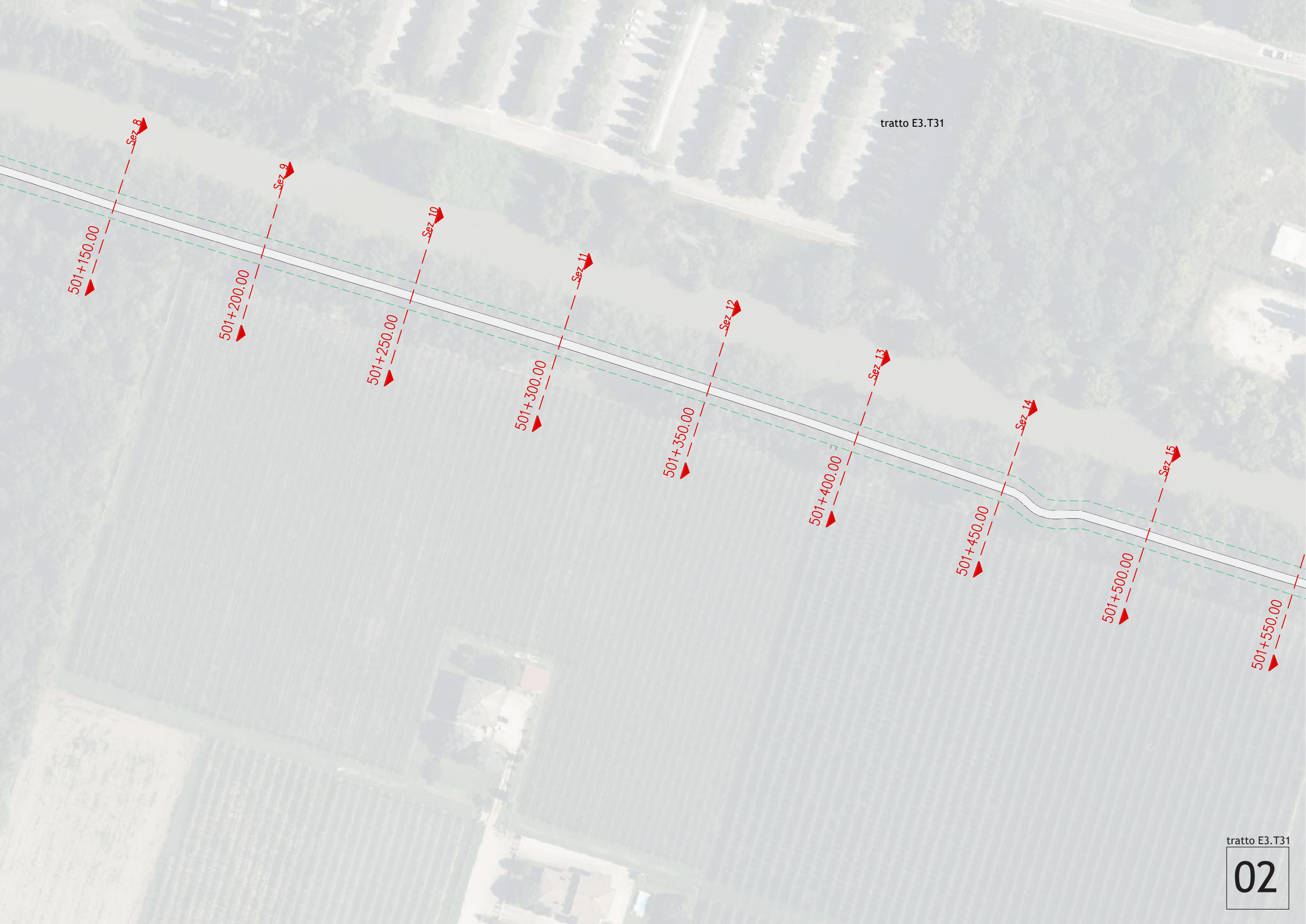
sottopasso di via O. Poltronieri



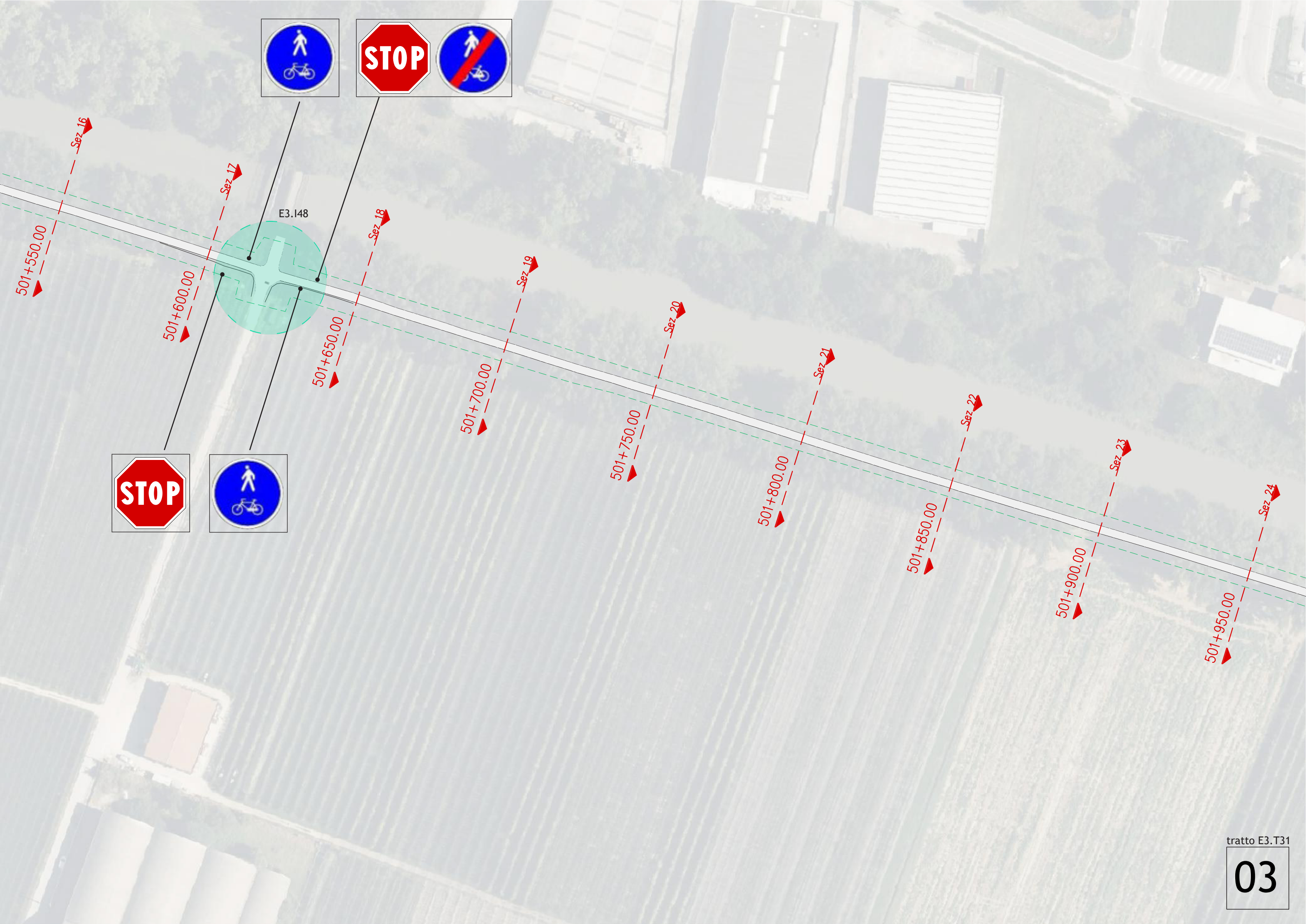
tratto E3.T31

01

tratto E3.T31



tratto E3.T31



tratto E3.T32



tratto E3.T32





502+850.00

502+900.00

502+950.00

503+000.00

503+050.00

503+100.00

503+150.00

503+200.00

503+250.00

503+300.00

Sez. 43

Sez. 44

Sez. 45

Sez. 46

Sez. 47

Sez. 48

Sez. 49

Sez. 50

Sez. 51

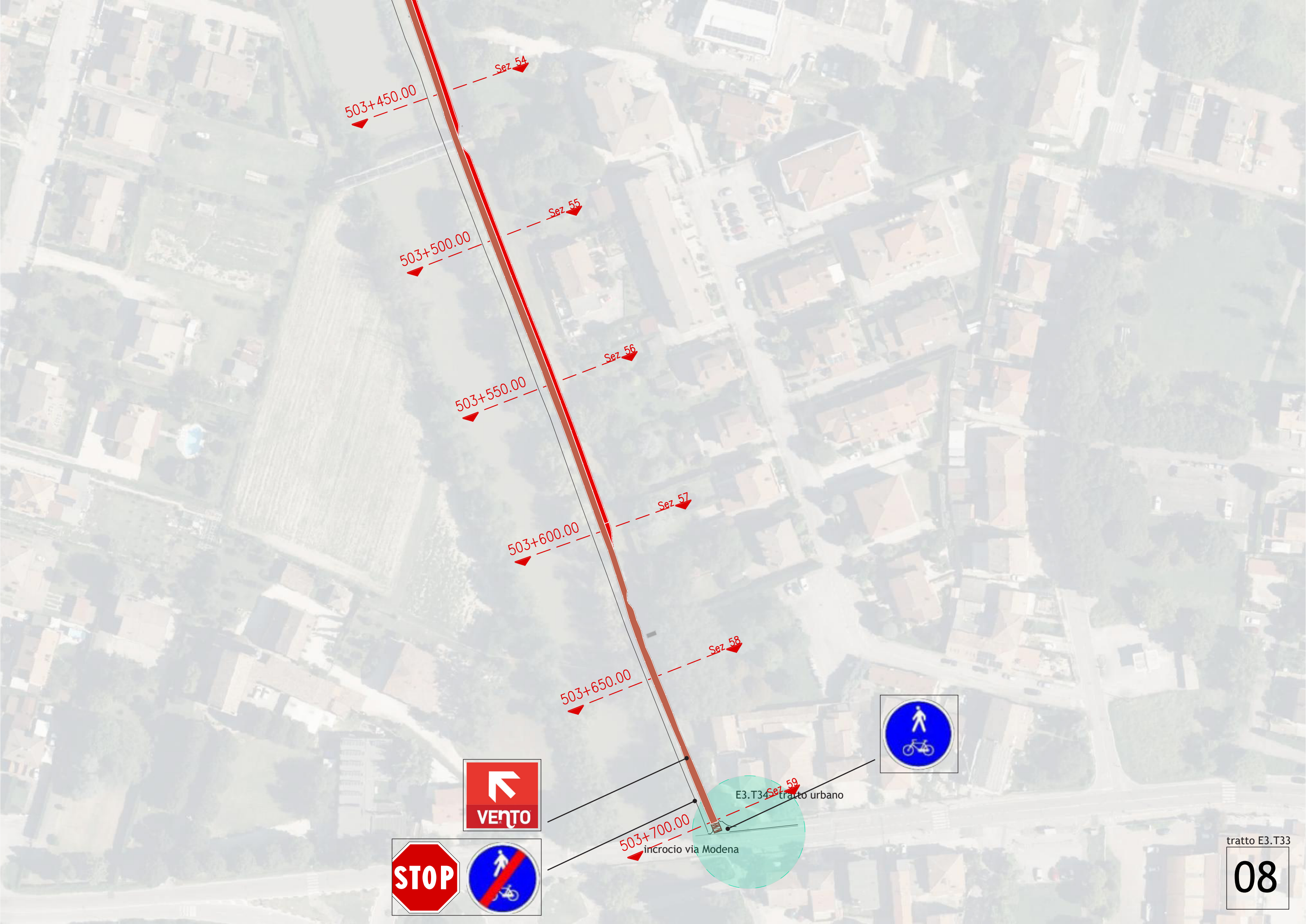
06

to E3.T33



tratto E3.T33

tratto E3.T33



503+450.00
Sez. 54

503+500.00
Sez. 55

503+550.00
Sez. 56

503+600.00
Sez. 57

503+650.00
Sez. 58

503+700.00
Sez. 59
E3.T34 tratto urbano
incrocio via Modena



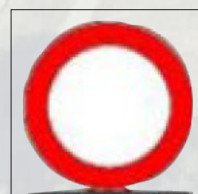


sezione
opera OP8

E3.OP8

E3.I68

incrocio
con
via
Riccardo
Bacchelli



incrocio con ciclabile
sottomura

via Azzo Novello



Sez 60
509+000.00

Sez 61
509+050.00

Sez 62
509+100.00

Sez 63
509+150.00

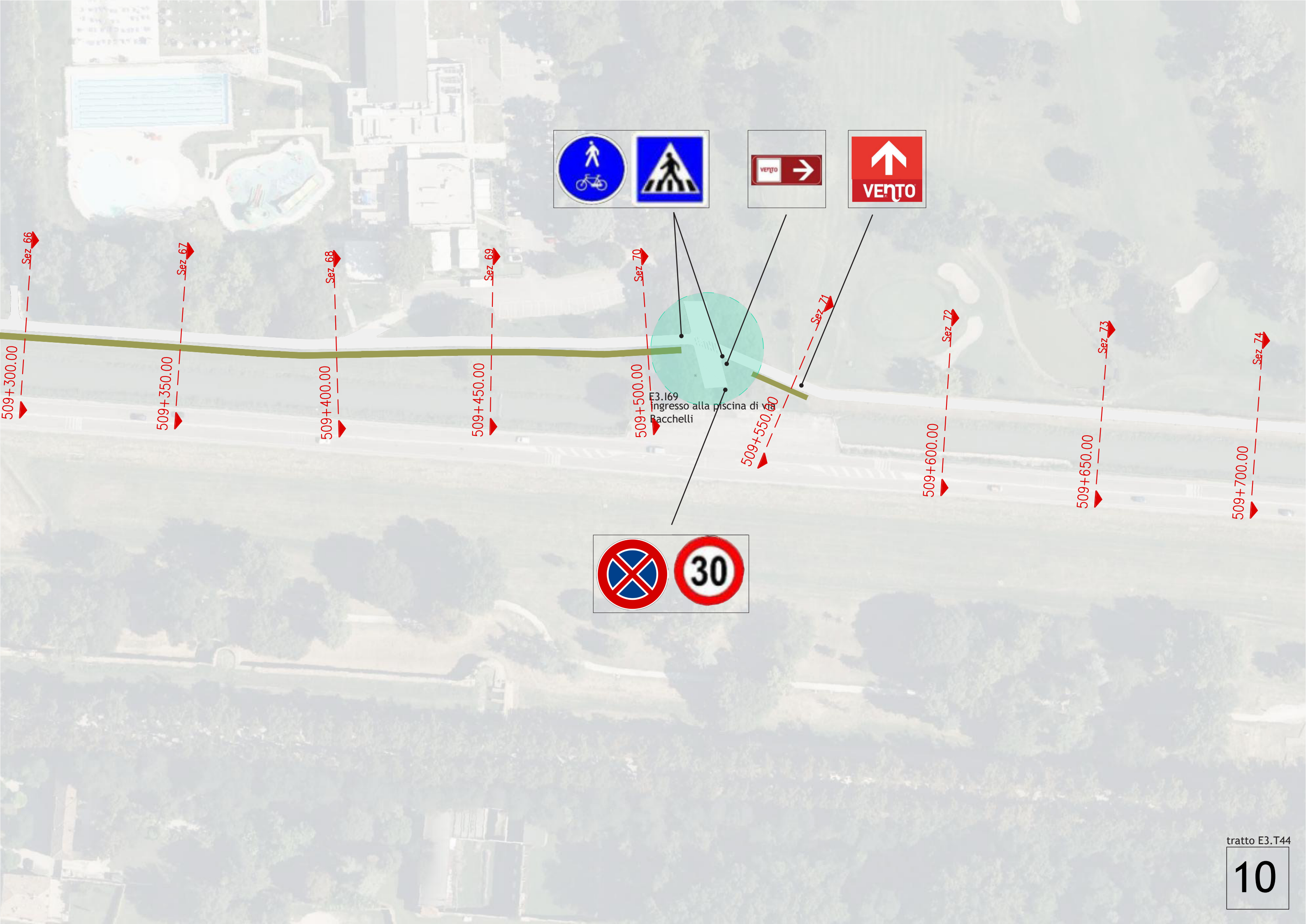
Sez 64
509+200.00

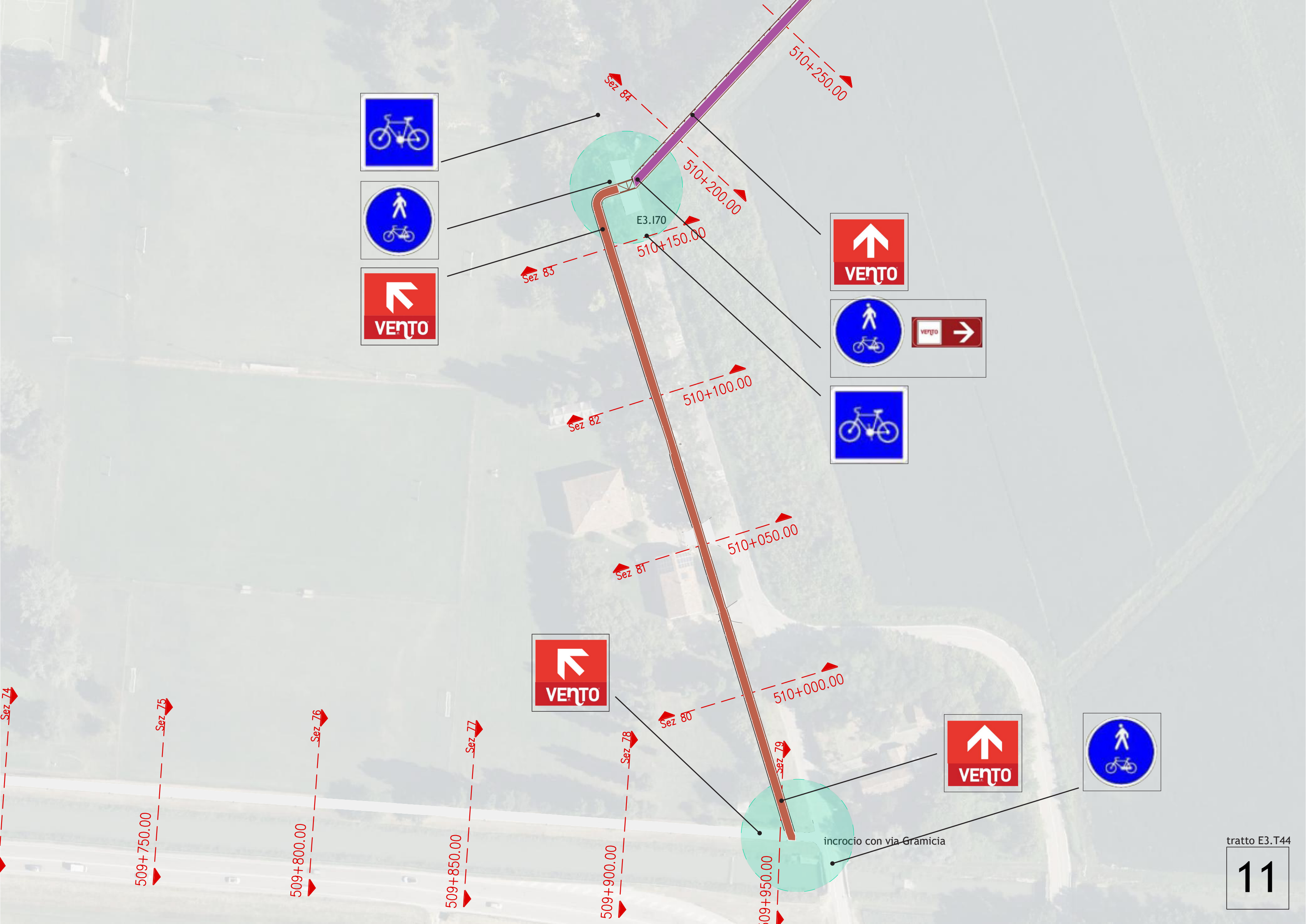
Sez 65
509+250.00

Sez 66
509+300.00

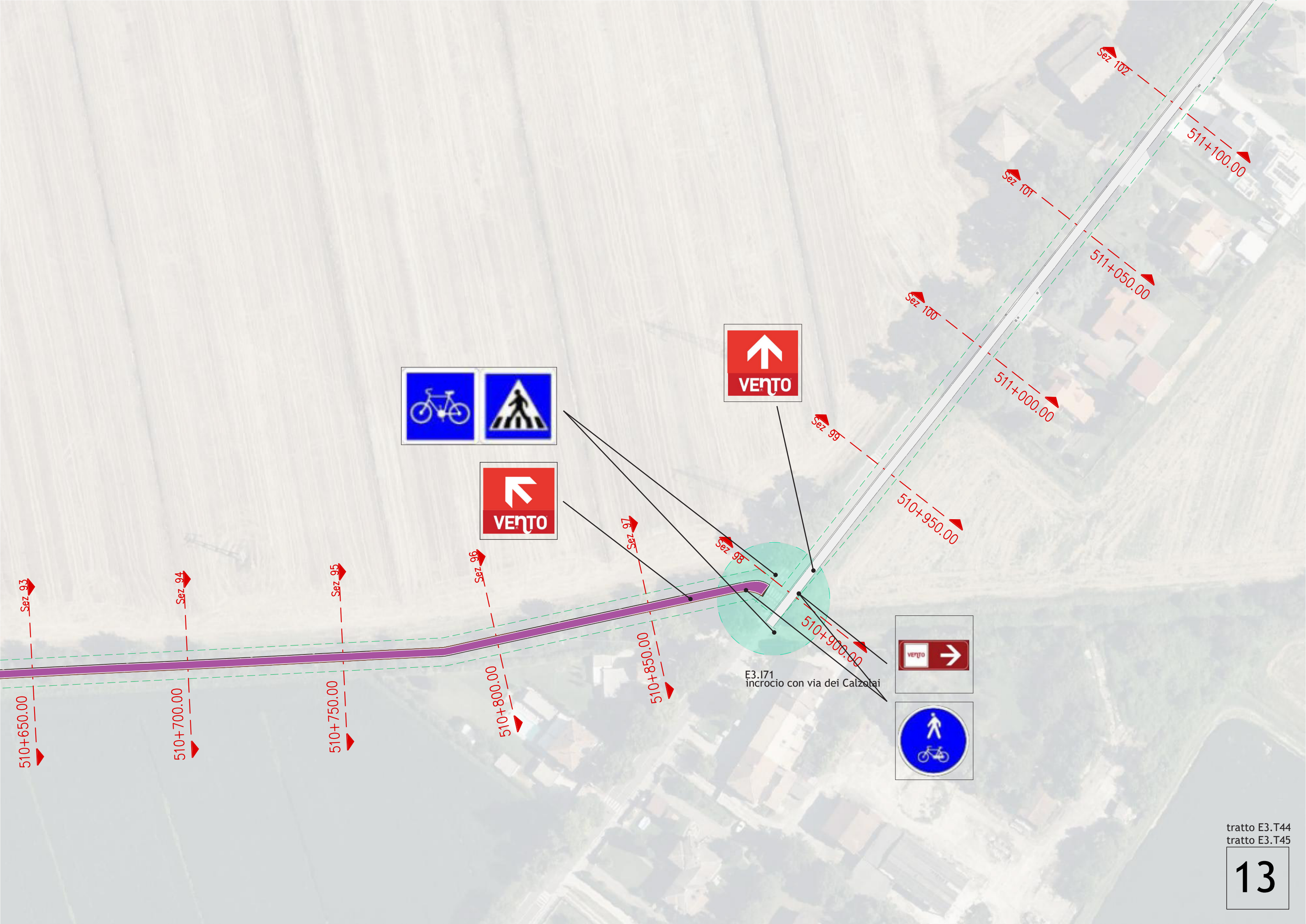
tratto E3.T44

09

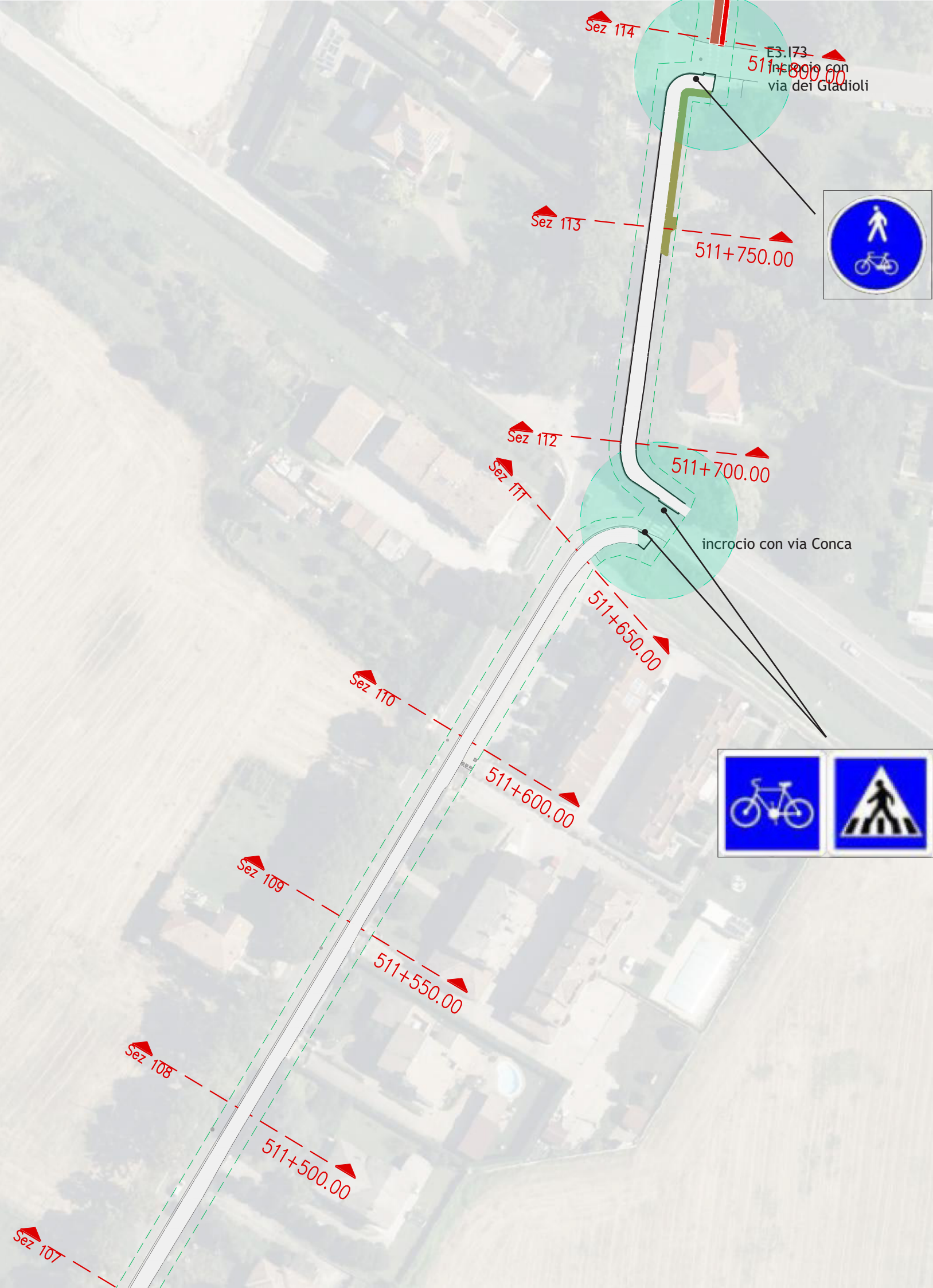


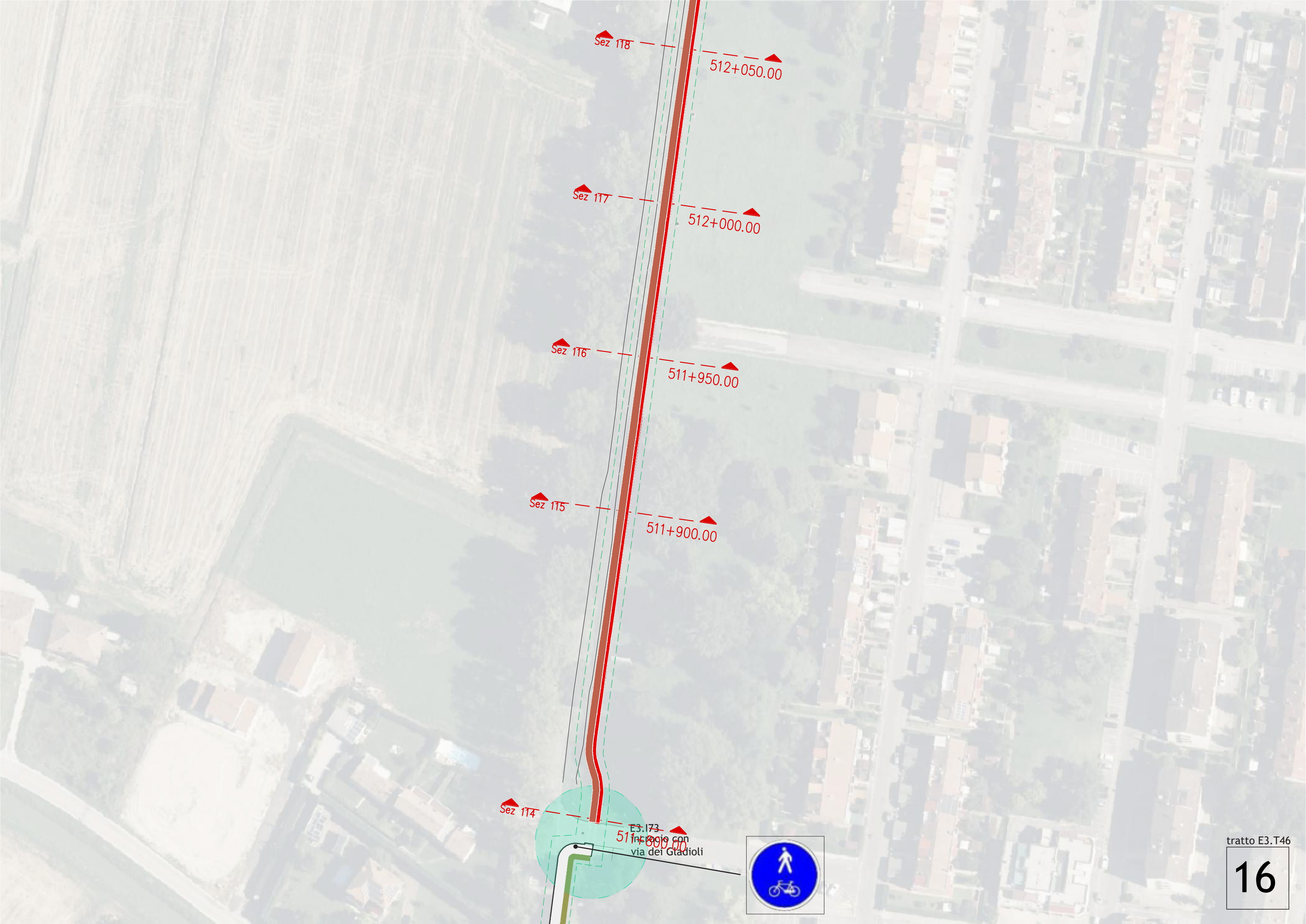












Sez 114

Sez 118

512+050.00

Sez 117

512+000.00

Sez 116

511+950.00

Sez 115

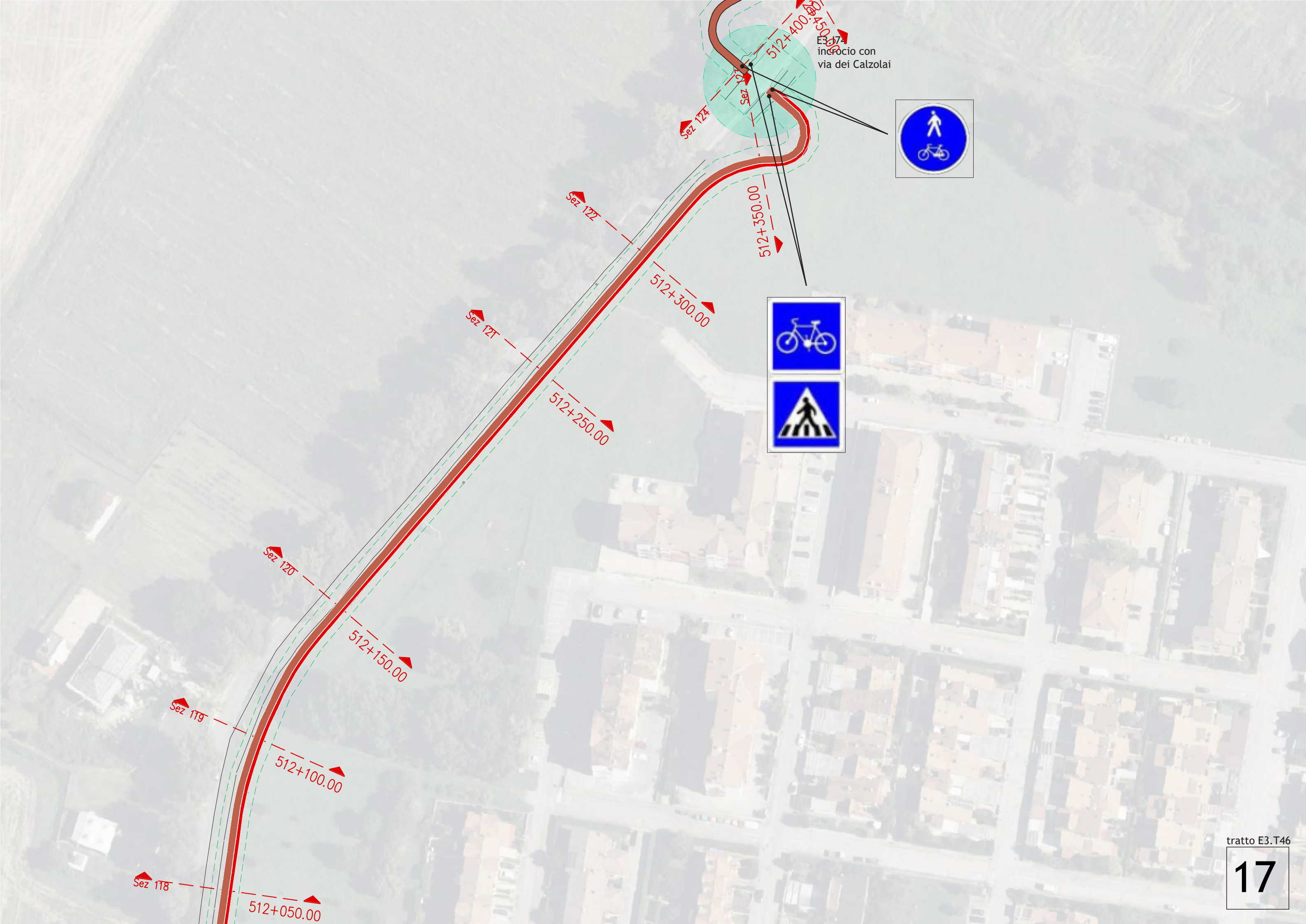
511+900.00

E3.173
Incrocio con
via dei Giadioli

511+800.00



tratto E3.T46



E3.074
incrocio con
via dei Calzolari



incrocio con diramazione laterale
di via dei Calzolari

Sez 130

512+700.00

Sez 129

512+650.00

Sez 128

512+600.00

Sez 127

512+550.00

Sez 126

512+500.00

Sez 125

Sez 124

512+450.00

incrocio con
via dei Calzolari





Sez 135

512+950.00

Sez 134

512+900.00

Sez 133

512+850.00

Sez 132

512+800.00

Km 512+800

Sez 131

E3.175

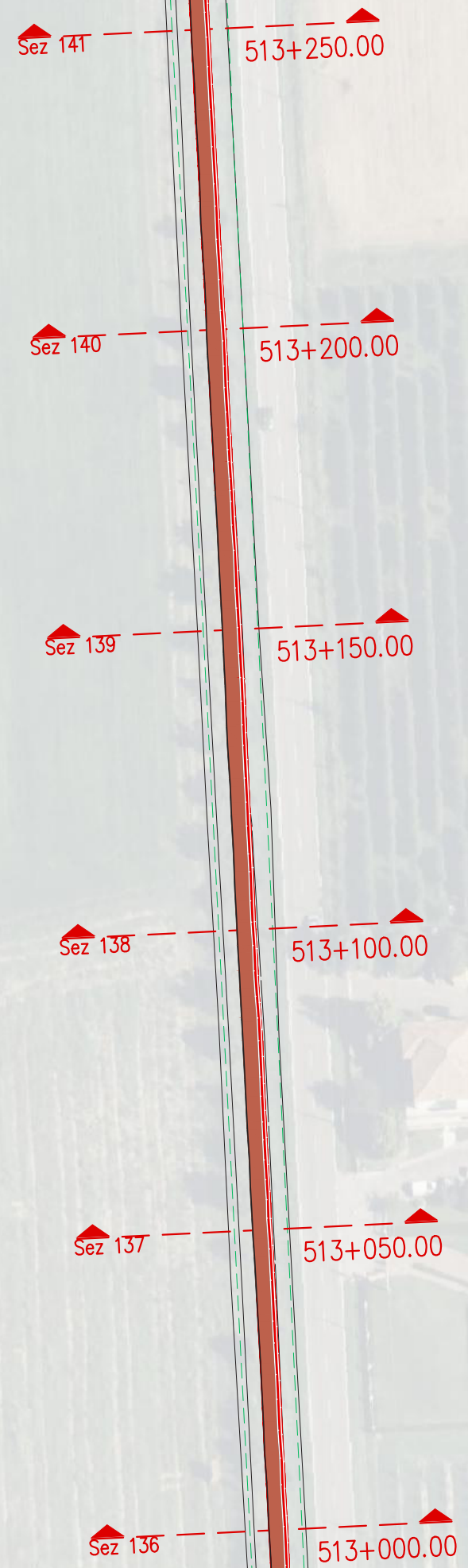
incrocio con diramazione laterale
di via dei Calzolari

512+750.00

incrocio con diramazione laterale
di via dei Calzolari

Sez 130

512+700.00





Sez 151 513+750.00

Sez 150 513+700.00

Sez 149 513+650.00

Sez 148 513+600.00

Sez 147 513+550.00

Sez 146 513+500.00



Sez 157 514+050.00

Sez 156 514+000.00

Sez 155 513+950.00

Sez 154 513+900.00

Sez 153 513+850.00

Sez 152 513+800.00

Sez 162 514+300.00

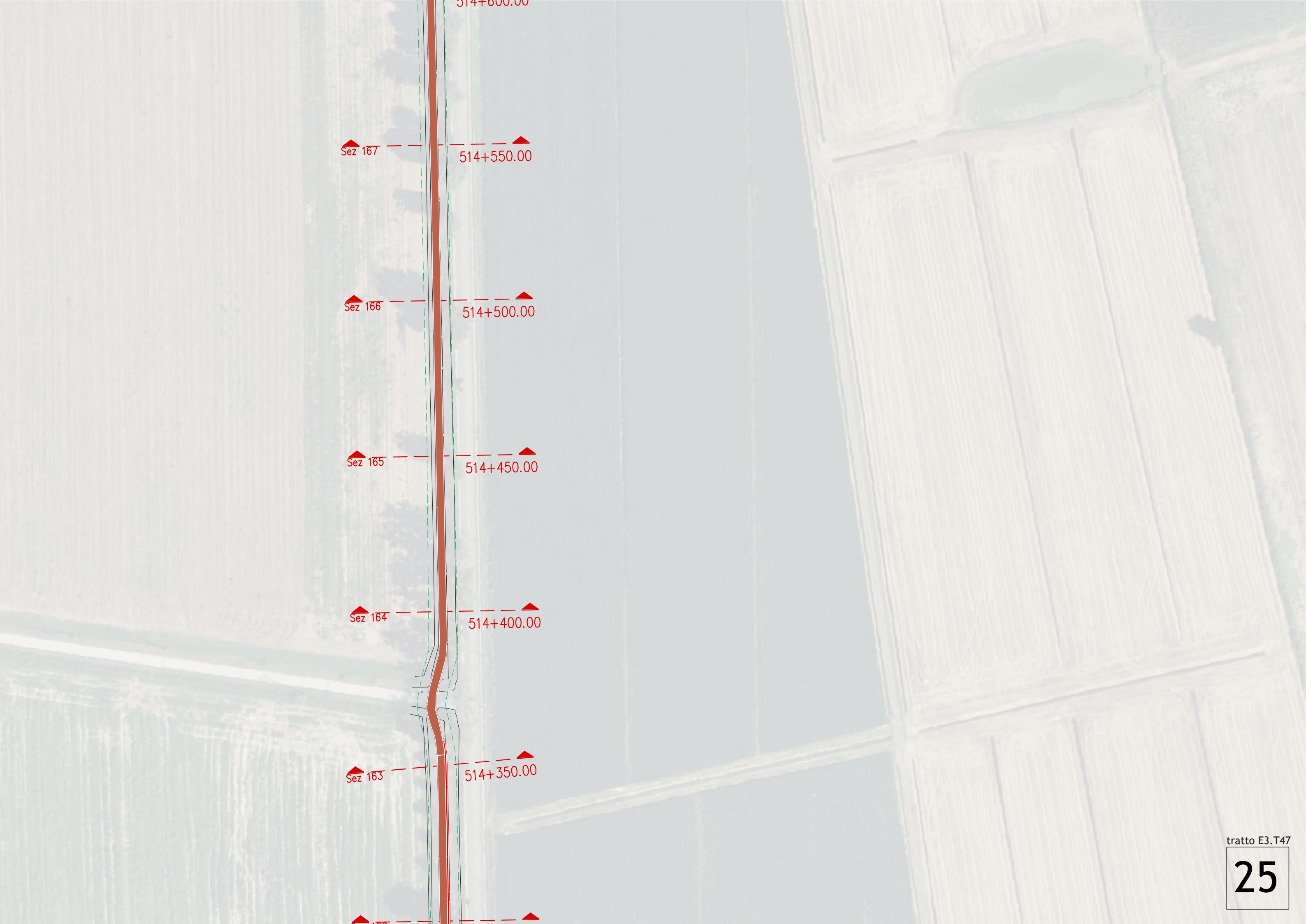
Sez 161 514+250.00

Sez 160 514+200.00

Sez 159 514+150.00

Sez 158 514+100.00

Sez 157 514+050.00





Sez 173

514+850.00
incrocio con via dei
Calzolari

Sez 172

514+800.00

Sez 171

514+750.00

Sez 170

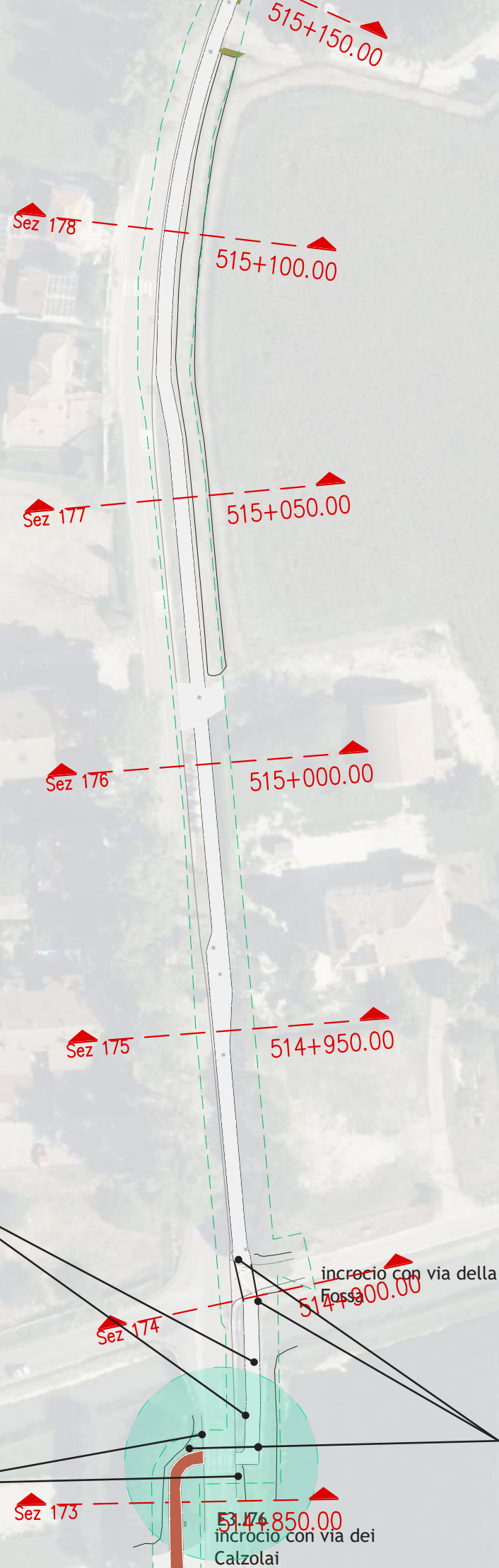
514+700.00

Sez 169

514+650.00

Sez 168

514+600.00







incrocio con via Pianelle

incrocio con via
dei Calzolari

E3.179

E3.178

tratto E3.T48
tratto E3.T49
tratto E3.T50



tratto E3.T50
tratto E3.T51

30





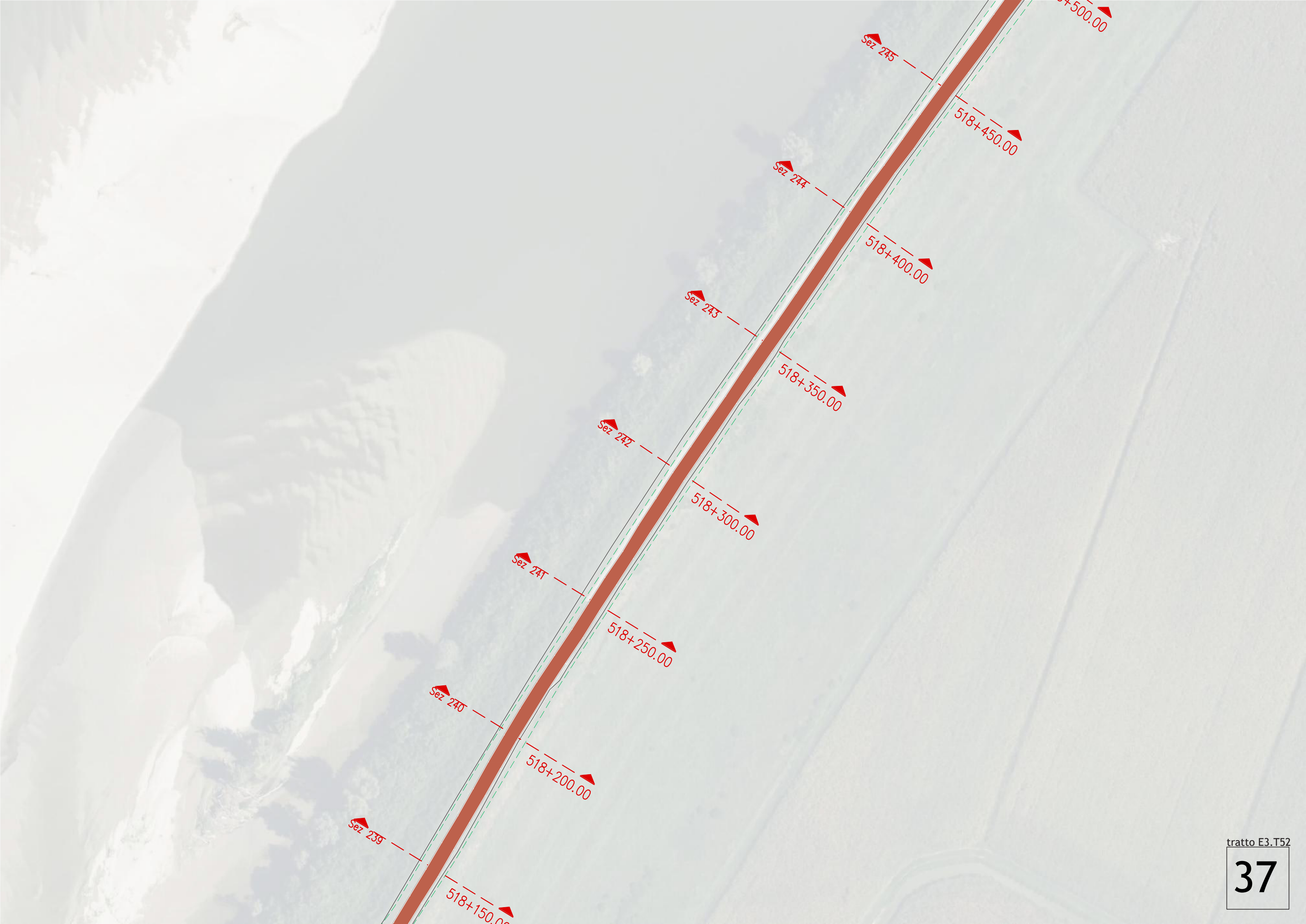








E3.I81
incrocio lungo via Argine Po





Sez 245

Sez 246

Sez 247

Sez 248

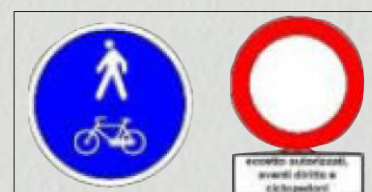
Sez 249

Sez 250

Sez 251

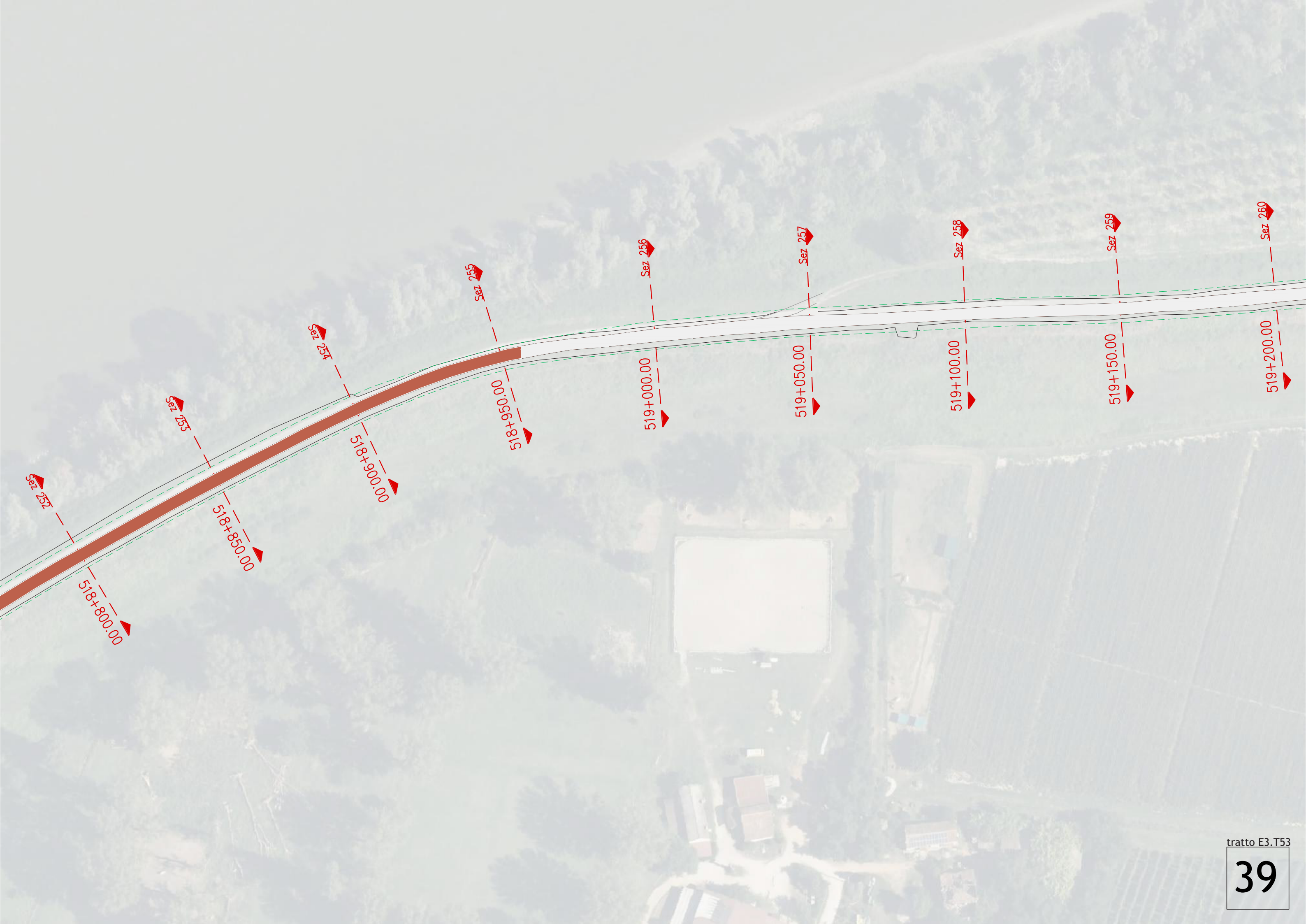
Sez 252

E3.I82
incrocio lungo via Argine Po



tratto E3.T52

38



Sez 252

518+800.00

Sez 253

518+850.00

Sez 254

518+900.00

Sez 255

518+950.00

Sez 256

519+000.00

Sez 257

519+050.00

Sez 258

519+100.00

Sez 259

519+150.00

Sez 260

519+200.00



519+200.00

519+250.00

519+300.00

519+350.00

519+400.00

519+450.00

519+500.00

519+550.00

519+600.00

Sez 260

Sez 261

Sez 262

Sez 263

Sez 264

Sez 265

Sez 266

Sez 267

Sez 268

E3.183
incrocio lungo via Argine Po

519+650.00
Sez 269

519+700.00
Sez 270

519+750.00
Sez 271

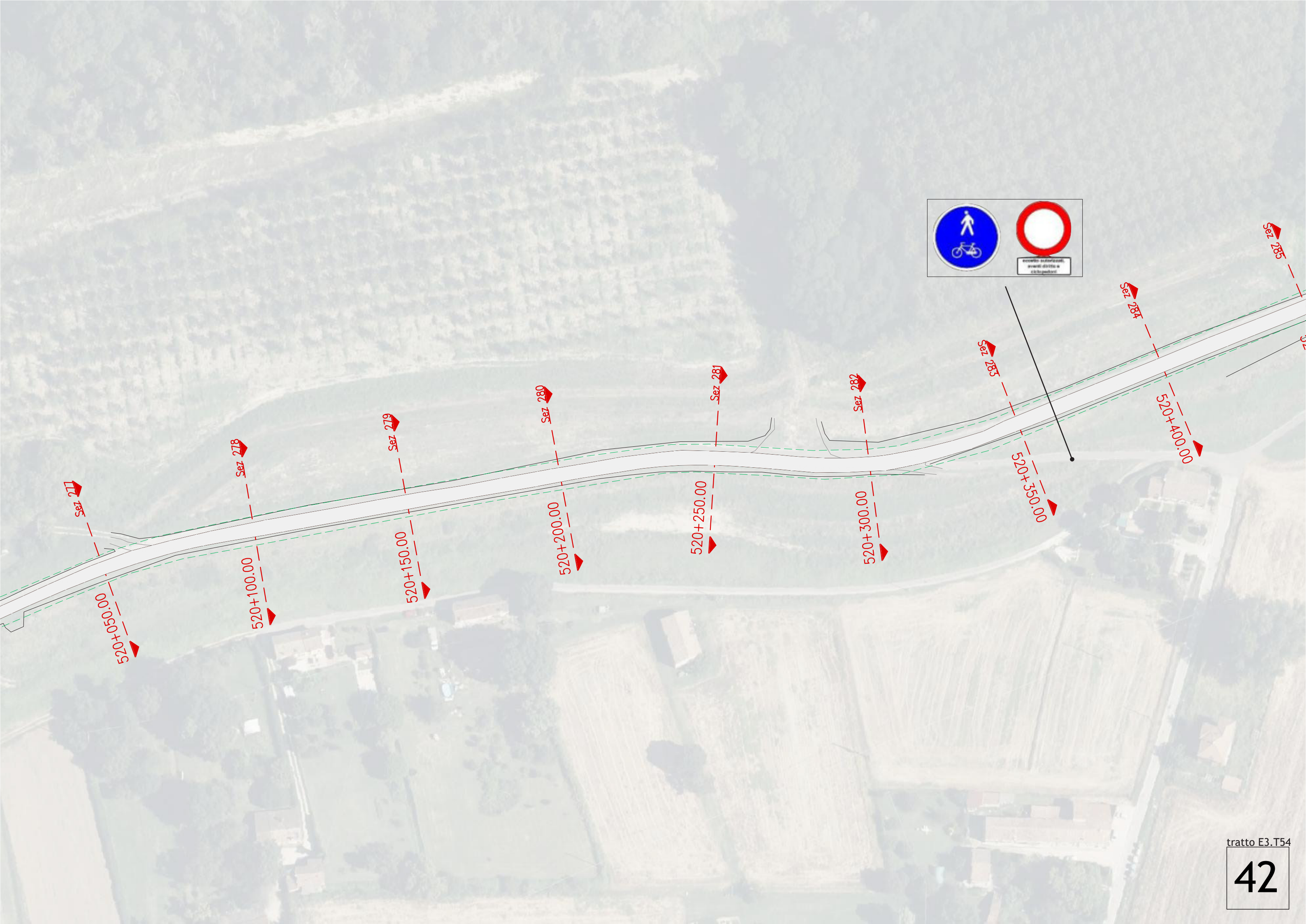
519+800.00
Sez 272

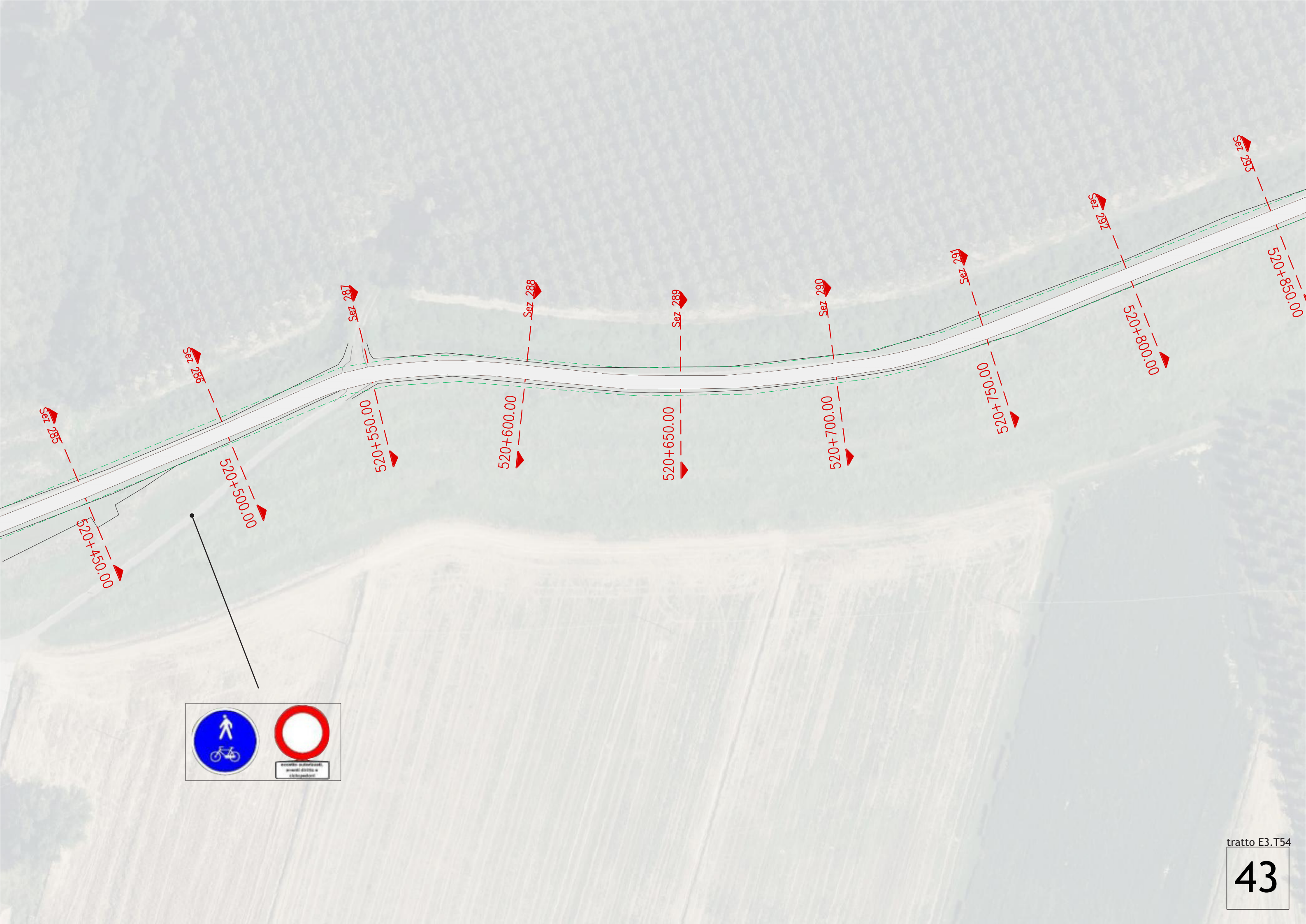
519+850.00
Sez 273

519+900.00
Sez 274

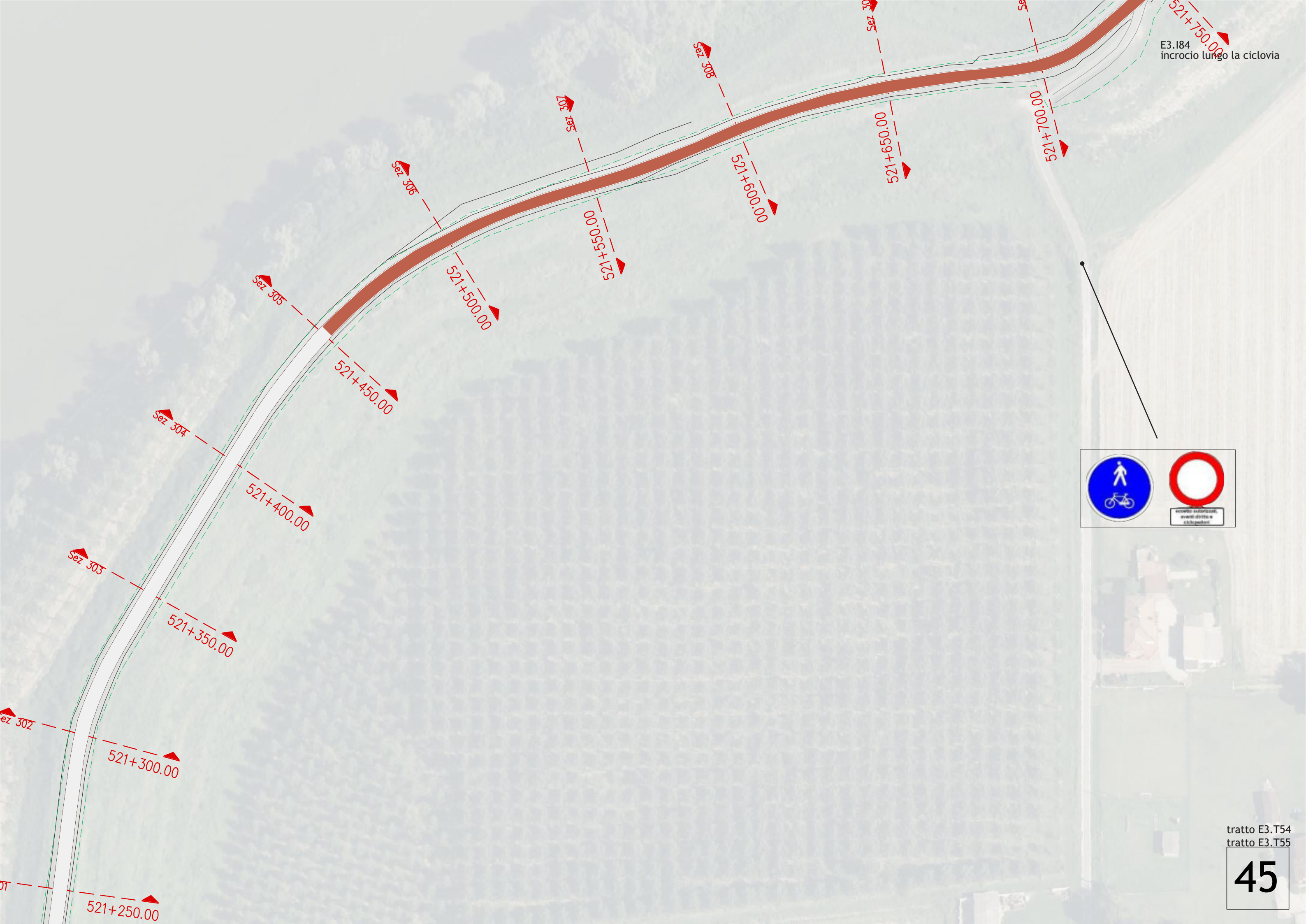
519+950.00
Sez 275

520+000.00
Sez 276





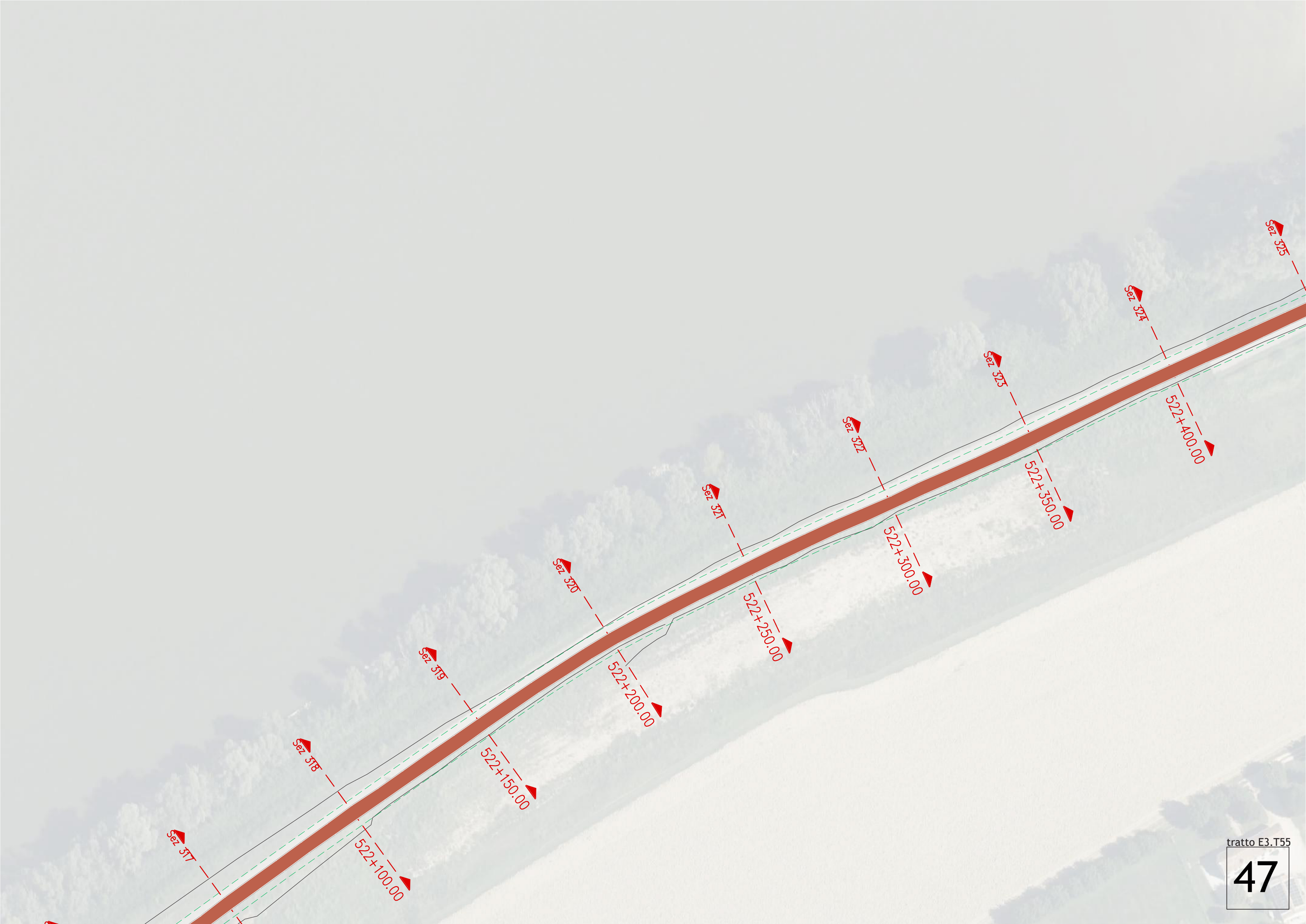




E3.184
incrocio lungo la ciclovìa







Sez. 317

Sez. 318

Sez. 319

Sez. 320

Sez. 321

Sez. 322

Sez. 323

Sez. 324

Sez. 325

522+100.00

522+150.00

522+200.00

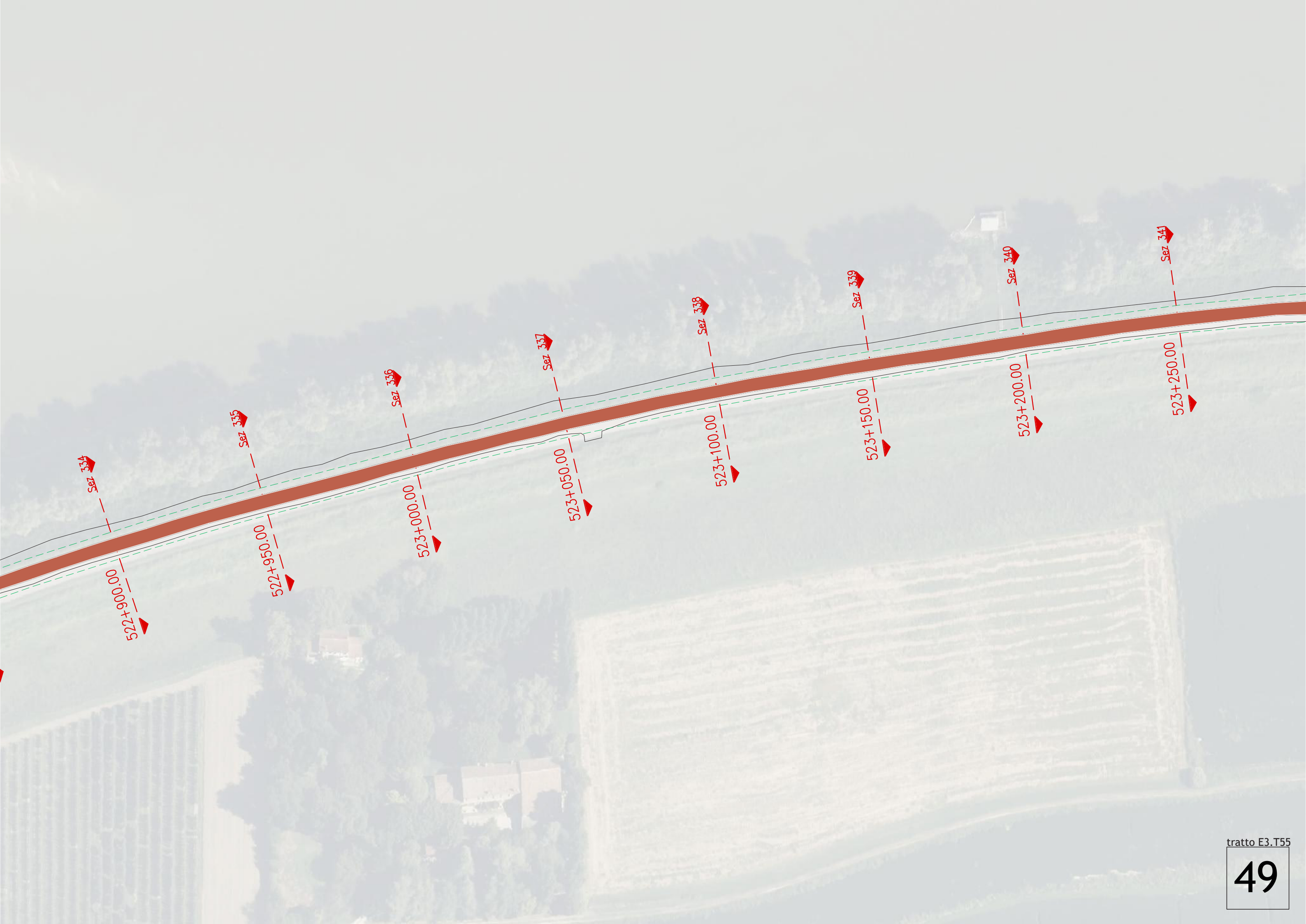
522+250.00

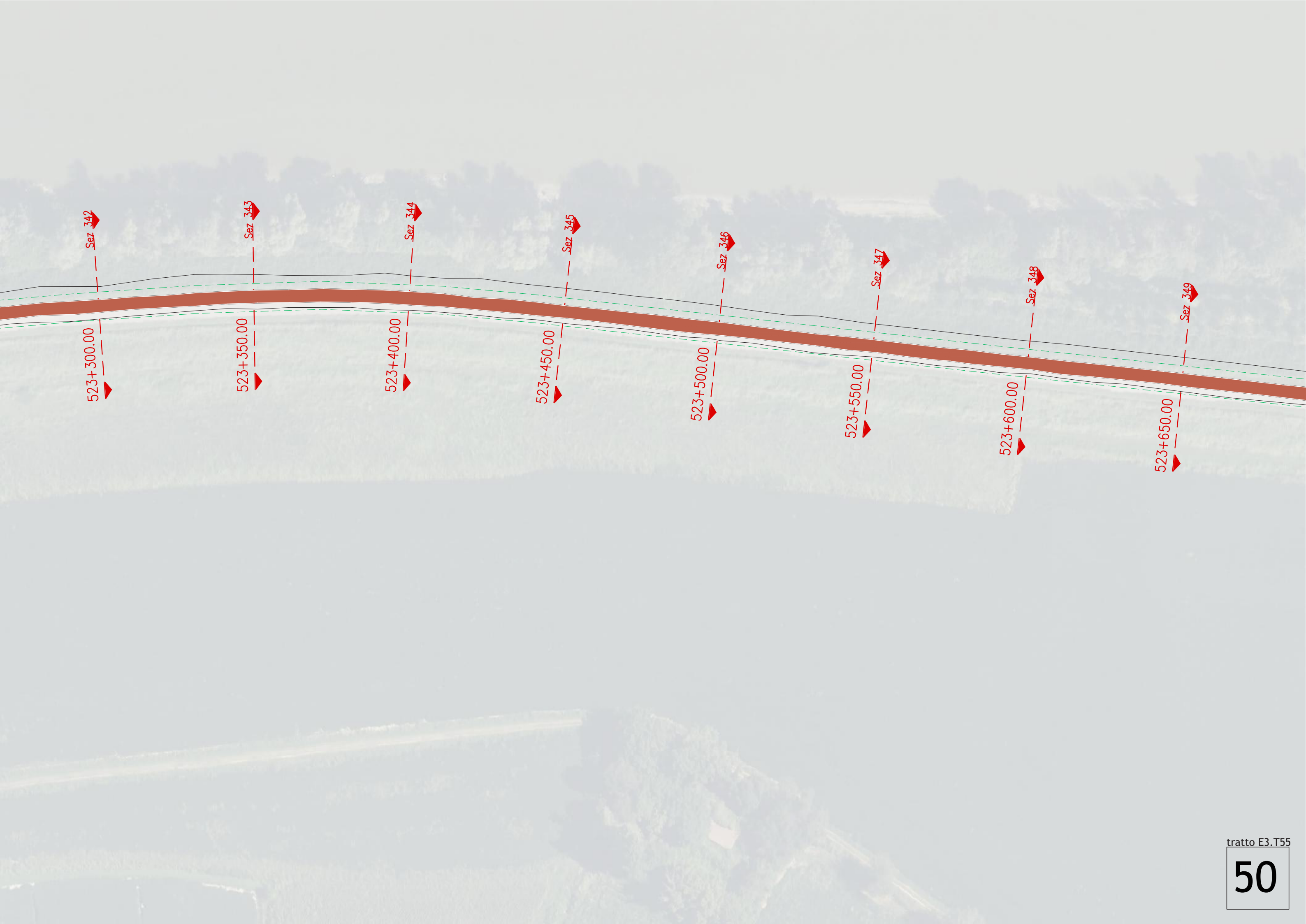
522+300.00

522+350.00

522+400.00









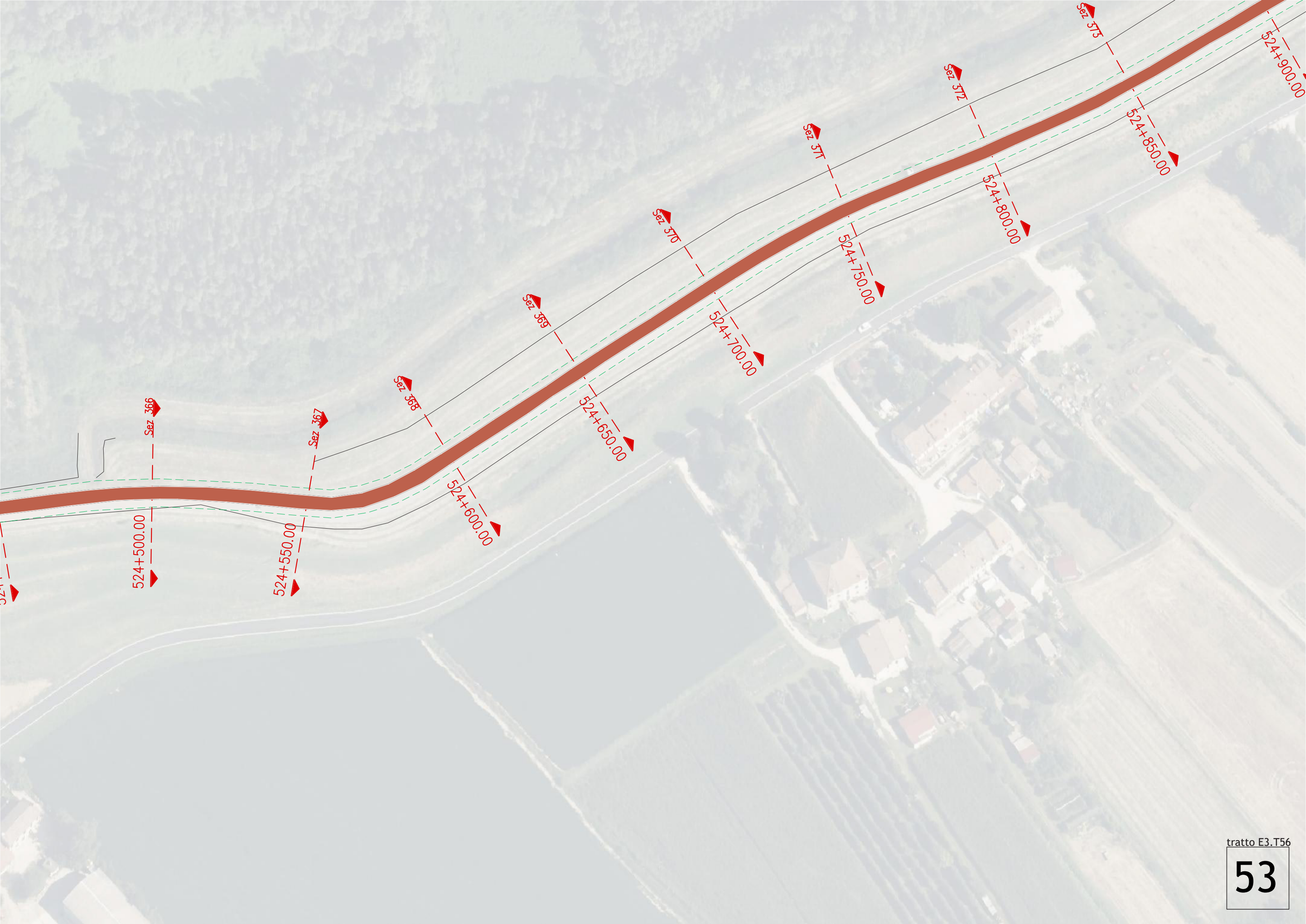
E3.185
incrocio con via Olmi

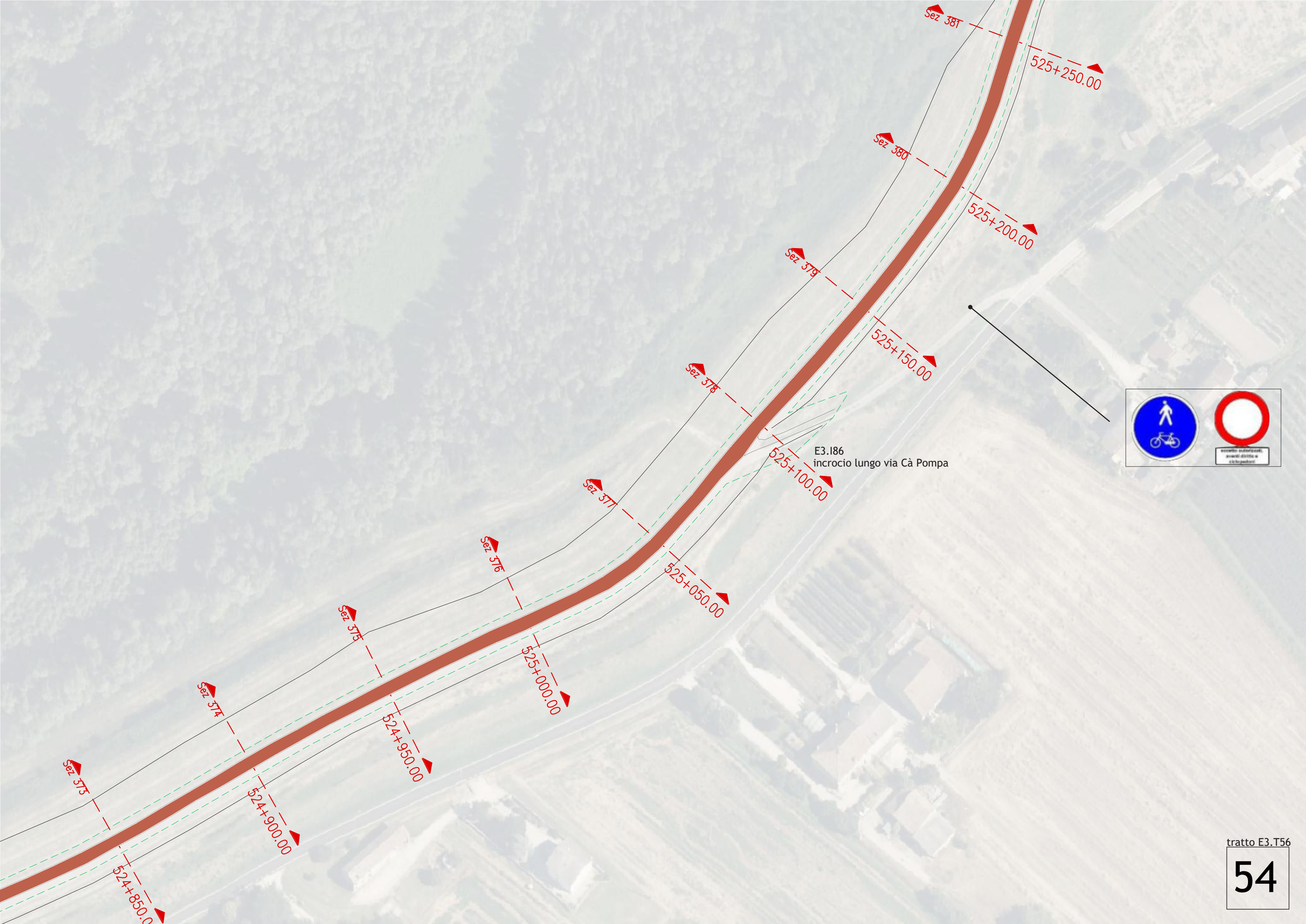




lmi

tratto E3.T56







E3.187
incrocio lungo la ciclovia

Sez 386

525+550.00

525+500.00

525+450.00

525+400.00

525+350.00

525+300.00

525+250.00

Km 525+400

Sez 384

Sez 383

Sez 382

Sez 381

tratto E3.T56

55

E3.I87
incrocio lungo la ciclovia

Sez 386

525+500.00

525+550.00

Sez 387

Km 525+600

Sez 388

525+600.00

Sez 389

525+650.00

Sez 391

Sez 392

Sez 390

Sez 393

525+800.00

525+750.00

E3.I88
incrocio con Via Casino Idraulico

525+700.00

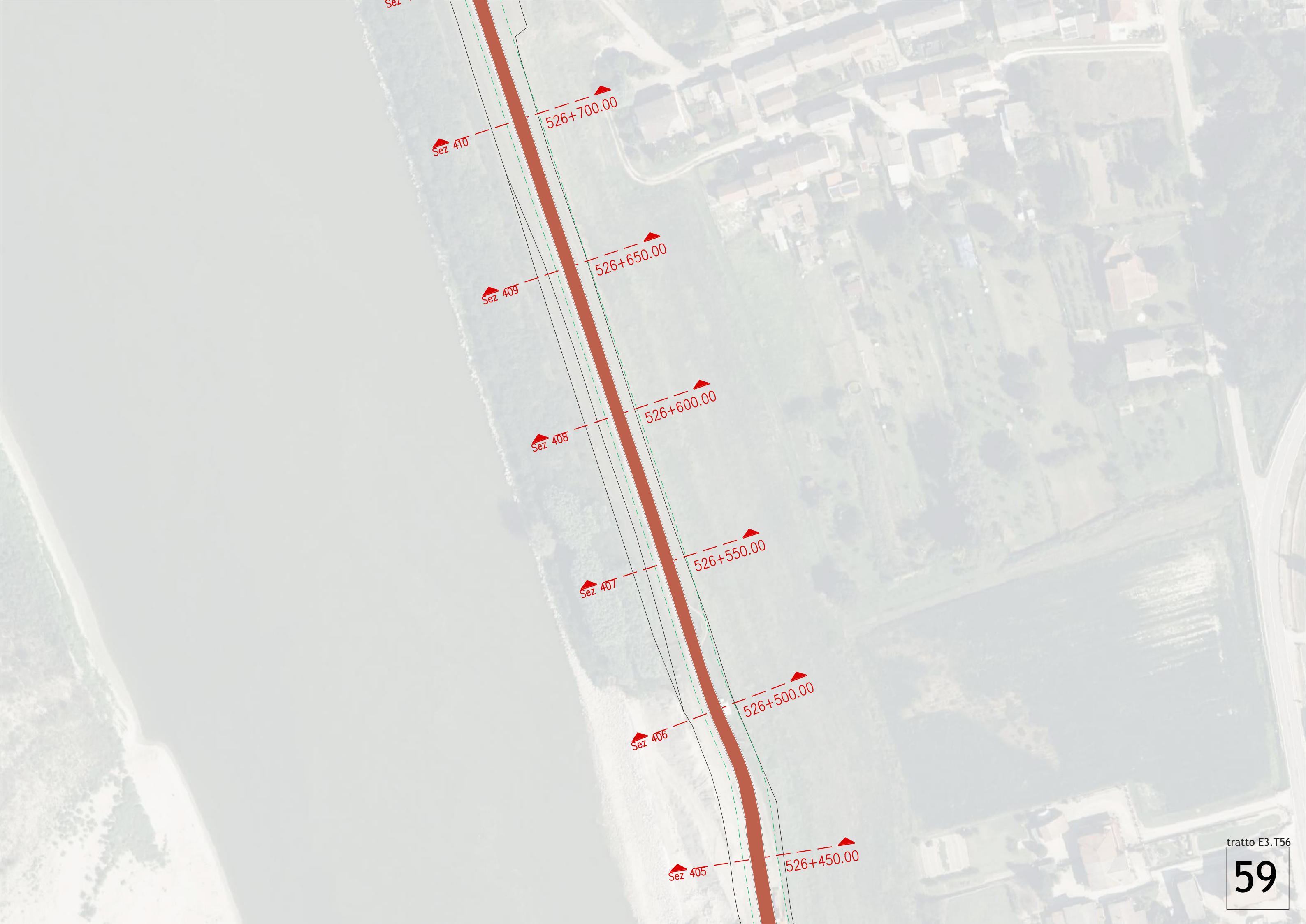


tratto E3.T56

56







Sez 410

526+700.00

Sez 409

526+650.00

Sez 408

526+600.00

Sez 407

526+550.00

Sez 406

526+500.00

Sez 405

526+450.00

tratto E3.T56



Sez 416
527+000.00

Sez 415
526+950.00

Sez 414
526+900.00

Sez 413
526+850.00

Sez 412
526+800.00

Sez 411
526+750.00

E3.189
incrocio con Piazza Roma



tratto E3.T56
60

